

## Pärnu liiklusloendus 2009



Stratum OÜ viis Pärnu linnas ajavahemikul 14-18 ja 22-23 septembril neljateistkümnes loenduspunktis läbi liiklusloenduse. Loendati järgnevaid ristmikke või lõike:

1. Haapsalu mnt.;
2. Tallinna mnt. – Ehitajate tee;
3. Tammiste tee;
4. Riia mnt. – Paide mnt.;
5. Tallinna mnt. – J.V.Jannseni – Rääma;
6. Tallinna mnt. – Akadeemia – Vee – Lai;
7. Akadeemia – Keskväljak – Vee – Pikk;
8. Riia mnt. – Lai – Pikk;
9. Kuninga – Aia – Karja – Vanapargi;
10. Riia mnt. – A.H.Tammsaare pst.;
11. Riia mnt. – Papiniidu;
12. A.H.Tammsaare pst. – Mai – Suur-Kuke;
13. Mai – Papiniidu;
14. Ehitajate tee – Raba.

Igas loenduspunktis loendati liiklust hommikul tipp-tunnil kell 7:30-8:30 ning õhtusel tipp-tunnil kell 16:30-17:30. Loenduse käigus jaotati sõidukid viide suurusklassi:

1. mootorratas;
2. sõiduauto, väikebuss, pakiauto;
3. buss;
4. veoauto;
5. autorong.

Lisaks ristmike ning lõigete liikluskoormuste määramisele loendati Pärnus ka transiitliikluse mahtu. Sel otstarbel viidi Pärnu linna piiril läbi numbrimärgiloendus, mille alusel määratleti Pärnu linna läbivate sõidukite hulk. Numbrimärgi loendus viidi läbi järgnevatel loenduspunktides:

1. Haapsalu mnt.
2. Tallinna mnt. – Ehitajate tee
3. Riia mnt. – Paide mnt.;

Transiitliikluse analüüsimisel võeti Pärnu linna arvestuslikuks maksimaalseks läbimisajaks 45 minutit. See on maksimaalne hinnanguline periood, kui liiklejad kasutavad Pärnu linna ainult läbimise eesmärgil. Pikema perioodi puhul on toimunud eesmärgipärane liikumine Pärnusse ning seejärel teine liikumine Pärnust välja. Sel puhul ei ole tegemist puhtalt transiitliiklusega.

Liiklusloendus aitab hinnata Pärnu linna tänast liiklusolukorda ja tänavavõrgu koormatust sõlmpunktides. Järjepidevate uuringute läbiviimisel annab andmestik võimaluse analüüsida liikluse kujunemist aastate lõikes. Samuti annab liiklusloendus võimalus prognoosida liiklusolukorra muutust tulevikus kasutades loendusandmeid liiklusmudeli lähteandmetena.

**Lisad**