

INSENERIBÜROO STRATUM

**Pärnu liiklusloenduse
tulemused 2006**

INSENERIBÜROO STRATUM

Pärnu 2006.a. liiklusuuringu tulemused

Tallinn 2006

ETTEPANEKUD

On kahetsusväärne, et Pärnu Linnavalitsus ei ole pidanud võimalikuks järjekindlalt ellu viia liiklussageduste monitooringu projekti, mille tulemusena oleks olemas pikk ajarida, mis iseloomustaks liikluse aastast kasvu. Sellised projektid on käivitatud näiteks Tallinnas ja Tartus. Samas on aeg ja nõudmised püstitanud ka oluliselt suuremaid ülesandeid liikluse juhtimisele. Sellest johtuvalt on käesoleva töö autorid pidanud vajalikuks teha Pärnu Linnavalitsusele mõningaid ettepanekuid liiklusuuringute programmi täiustamiseks käesoleval aastal.

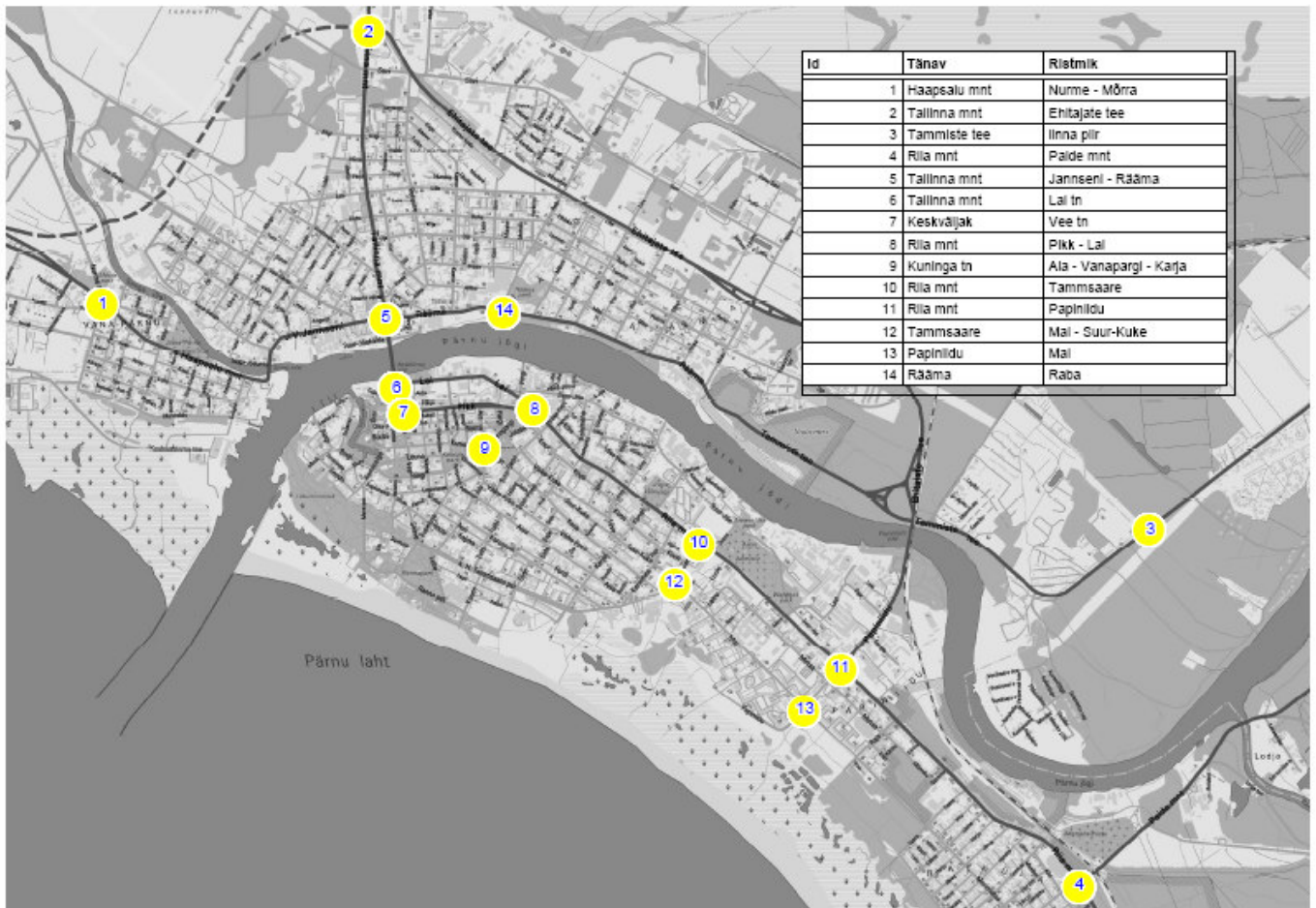
Need ettepanekud võiksid lühidalt sõnastatuna hõlmata järgmist:

- Pidada tingimusteta vajalikuks iga-aastase, soovitatavalt septembris või oktoobris läbi viidava liiklusuuringu iga-aastast läbiviimist. Uuringu meetoodika ja loenduspunktide paiknemine peaks olema võimalikult stabiilne, võimaldamaks erinevate aastate tulemuste võrdlust.
- Käesoleval 2006.aastal oleks otstarbekas paralleeluuring viia läbi ka septembris või oktoobris, võimalik on ka veidi vähendatud maht (vähem loenduspunkte ja vaid tiptunni uuring);
- Aeg oleks alustada automaatse liiklussageduste mõõtmisüsteemi arendamist linnas, kasutades selleks võimaluse korral ka olemasolevat foorjuhtimistehnikat, mis eelnevaga seonduvalt võimaldab hinnata lisaks tiptunni liiklusele hankida materjali ka tiptunniväliste perioodide aga ka näiteks nädalalõpu liikluse kohta, millise käsiuuringu läbiviimine on liialt töömahukas ja kallis.
- Kuigi loenduspunktide arv on hetkel ammendav (võimaldab hinnata kõiki teatava piirkonna piirjoont ületavat liiklust, tasuks kaaluda ka lisapunktide loendamise vajadust.

PEAMISED UURIMISTULEMUSED

Uuringu tulemused loenduspunktide kaupa on esitatud järgnevalt.

Käesolev uuring võimaldas kaudselt hinnata ka liikluse kasvutendentse võrreldes 2002.aastaga, mil toimus viimane põhjalik kogu linna hõlmav liiklusuuring.



Joonis 1. Loenduspunktide paiknemine 2006.

Hinnanguliselt võiks väita, et, võrreldes 2002.aastaga on Pärnu linna keskmine liikluskoormus kasvanud kesklinnas 1,12 korda ja äärelinnas 1,16 korda. Tuleb siiski silmas pidada seda, et hinnang on teataval määral ebatäpne ja oluliselt mõjutatud talvisest uuringperioodist.

		2006, jaan	okt (hinnang)	2002	HINNANGULINE KASV 2002- 2006	
KESKLINN						
8	PIKK TN.- RIIA TN.- VANAPARGI TN.	1 169	1 461	1 501		
5	TALLINNA MNT.- JANNSENI TN.- RÄÄMA TN.	1 062	1 328	2 037		
11	PAPINIIDU TN.- RIIA MNT.	2 260	2 825	1 865		
10	A.H.TAMMSAARE PST.- RIIA MNT.	1 278	1 598	1 042		
			7 211	6 445	1,12	korda
ÄÄRELINN						
1	HAAPSALU TEE- NURME- MÕRRA	670	838	843		
2	EHITAJATE TEE- TALLINNA MNT.	1 038	1 298	1 005		
			2 135	1 848	1,16	korda

Liikumisviiside jagunemine 2005/2006) Pärnu linnas

Punkt	Suund	Aeg	Sõiduauto	Inimesi	Veoauto	Inimesi	Buss	Inimesi	Kokku inimesi
Kesklinna sild	C	7:30	336	511	7	7	24	1 164	1 682
		8:30							
	V	7:30	306	449	6	6	21	431	886
		8:30							
	C	12:30	331	469	12	12	24	455	936
		13:30							
	V	12:30	407	578	12	12	25	564	1 154
		13:30							
C	16:30	323	445	6	6	24	703	1 154	
	17:30								
V	17:30	463	666	8	8	23	653	1 329	
Riia mnt. (Mere)	C	7:30	563	799	7	7	18	503	1 309
		8:30							
	V	7:30	603	881	5	5	26	497	1 383
		8:30							
	C	12:30	381	551	13	13	15	287	851
		13:30							
	V	12:30	497	704	14	14	15	277	996
		13:30							
C	16:30	653	945	2	2	21	311	1 258	
	17:30								
V	17:30	617	891	8	8	24	538	1 437	
Riia mnt. (Saare)	C	7:30	585	862	85	85	7	406	1 356
		8:30							
	V	7:30	716	1 092	83	83	9	191	1 369
		8:30							
	C	12:30	397	561	93	93	6	137	794
		13:30							
	V	12:30	584	823	86	86	4	149	1 058
		13:30							
C	16:30	646	937	64	64	8	130	1 131	
	17:30								
V	17:30	666	982	91	91	10	267	1 342	

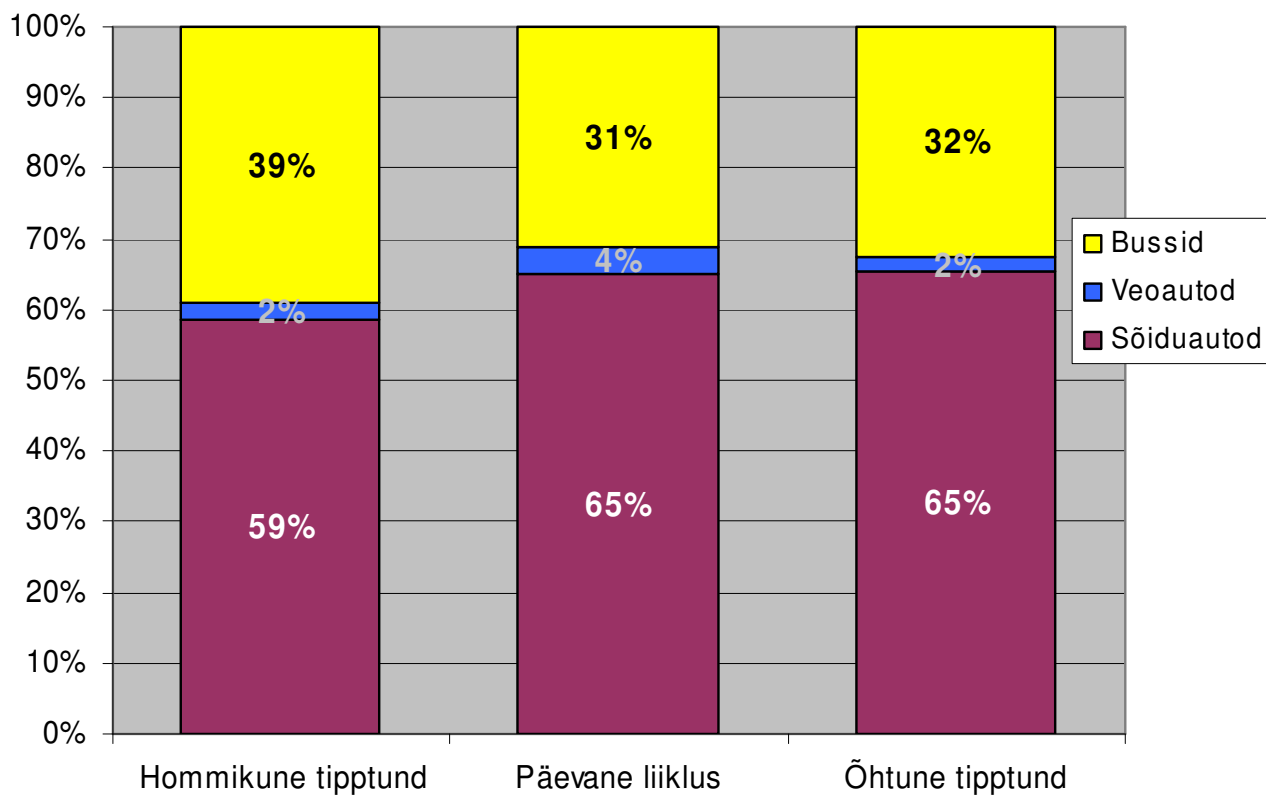
		17:30							
Mai tänav (Mai)	C	7:30							
		-							
	V	8:30	354	533	3	3	10	415	951
		7:30							
	C	8:30	308	448	6	6	12	109	563
		12:30							
	V	13:30	246	355	4	4	7	144	503
		12:30							
	C	13:30	242	343	7	7	11	90	440
		16:30							
V	17:30	346	508	3	3	7	188	699	
	16:30								
KOKKU			Sõiduautod	Veoautod	Bussid	Kokku			
KOKKU	%/keskm täituvus	7:30							
		-							
		8:30	3 771	5 575	202	127	3 716	9 499	
		7:30							
		-							
		8:30	59%	1,48	2%	39%	29	100%	
KOKKU	%/keskm täituvus	12:30							
		-							
		13:30	3 085	4 384	241	107	2 103	6 732	
		12:30							
		-							
		13:30	65%	1,42	4%	31%	20	100%	
KOKKU	%/keskm täituvus	16:30							
		-							
		17:30	4 025	5 816	182	131	2 879	8 881	
		16:30							
		-							
		17:30	65%	1,44	2%	32%	22	100%	

Märkus: Liiklussuunad on tähistatud: C- kesklinna suunduv, V- kesklinnast väljuv.

Seega on Pärnus sõiduautode keskmine täituvus 1,42...1,48 inimest sõiduautos sõltuvalt liikumise perioodist, mis üldiselt vastab teiste eesti linnade näitajatele.

Pärnu elanike liikumiste jagunemist sõidukiliikide lõikes saab aga iseloomustada järgmiselt:

Sõitjate jagunemine transpordiliikide lõikes (2005/2006)



Joonis 2. Pärnu elanike liikumiste jagunemine sõidukiliikide lõikes.

LIIKLUSUURINGU TULEMUSED JAANUAR - 2006.